



DOSTAVLJAMO :

MEDIJIMA U BOSNI I HERCEGOVINI
PREDSJEDNIŠTVO BOSNE I HERCEGOVINE
VIJEĆE MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE
MINISTARSTVO INOSTRANIH POSLOVA BOSNE I HERCEGOVINE
MINISTARSTVO SIGURNOSTI BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSJEDNIK VLADE REPUBLIKE SRPSKE
PREDSJEDNIK VLADE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Poštovani,

U ime prevoznika Bosne i Hercegovine, koji zapošljavaju više od 47000 zaposlenih, koji su investirali više od četiri milijarde eura u Bosnu i Hercegovinu, u ime nezaobilaznog segmenta lanaca snabdijevanja temeljnog faktora svih lanaca snabdijevanja jer su nosioci 93% svih robnih tokova, namjera nam je da u zajedničkoj koordinaciji iskoristimo mogućnost dijaloga, pregovaranja i lobiranja kod predstavnika EC u Bosni i Hercegovini, predstavnika država članica EU, posredstvom DKP ili u direktnoj komunikaciji. Apelujemo i nadamo se Vašem odgovoru, te aktivnostima u domenu svog operativnog rada da doprinesete rješavanju vitalnog pitanja za transportnu industriju u Bosni i Hercegovini.

Obavještavamo Vas i javnost Bosne i Hercegovine da smo na osnovu SPORAZUM O OSNIVANJU, FUNKCIONISANJU I RADU KONZORCIJUMA LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE na V. PLENUMU su usvojili sljedeće grupe zaključaka:

- 1. IZUZEĆE ZA VOZAČE MOTORNIH VOZILA (KABINSKOG OSOBLJA) U MEĐUNARODNOM DRUMSKOM PREVOZU – UKIDANJE ODREDBE 90/180 DANA.
RAZGOVORI SA PREDSTAVNICIMA EC – AMBASADORIMA DRŽAVA ČLANICA EU U BOSNI I HERCEGOVINI – optimalan rok za rješavanje pitanja izuzeća je 17.11.2024 godine.**

Obrazloženje:

Na osnovu Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju Bosne i Hercegovine i Evropske unije, ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, te ODLUKA VIJEĆA I KOMISIJE (EU, Euratom) 2015/998 od 21. aprila/travnja 2015. o sklapanju Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane i ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. juna/lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih

zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, suprotno članu 59. u koje je decidno naznačeno da za pružanje usluga između Bosne i Hercegovine i EU u pogledu kopnenog drumskog transporta Protokolom 3. Utvrđena je diskriminacija prevoznika iz Bosne i Hercegovine na sljedećim pitanjima sa EU i članicama po sljedećim tačkama:

- Profesionalnim vozačima iz Bosne i Hercegovine, „nije omogućeno izuzeće o boravku više od 90 dana u 180 dana u EU“. Budući da je Bosne i Hercegovina, ispunila sve uslove iz povelje CEMT kvaliteta, te implementacije postupaka i procedura i usklađivanja sa 1071/09 direktivom, što takođe predstavlja diskriminaciju. Zato Vas molimo da razmotrite zahtjeve da se na listu izuzeća uvrste i „profesionalni vozači motornih vozila“.
Naime, „vozač motornog vozila“ nije turista, već aktivni učesnik lanca snabdijevanja, kako u „uzvodnoj“ tako i nizvodnoj komponenti lanca vrijednosti bilo da je riječ o uvozu robe iz EU, izvozu iz Bosne i Hercegovine ili pružanja usluga prevoza za treće zemlje.
Budući da je pojačana diskriminacija sa početkom 2024 godine, te usporavanja transportnih lanaca, opterećenje prevoza sa troškovima i „zabranama ulaska za vozače motornih vozila“ na periodu od 6 - 12 mjeseci, neophodno je HITNO, ODMAH otkloniti pogrešan, diskriminatorski tretman zaposlenih vozača u prevozničkim preduzećima Bosne i Hercegovine.

Od 01.01.2024 godine do danas evidentirali smo 324 slučaja zabrane ulaska u EU, te troškova po osnovu prekršaja oko 220 000 eura. Veći dio nije evidentiran. Ova mjera je diskriminatoriska i otvoreno je usmjerena na agresivan način „otimanja vozača“ transfer ka zemljama EU.

2. OTKLANJANJE DISKRIMINATORSKIH ODREDBI ČLANICA EU I EVROPSKE UNIJE PREMA PREVOZNICIMA BOSNE I HERCEGOVINE U SKLADU SA SSP :

ITALIJA

- Takozvana taksa „**ACI-Diritto fisso**“, još uvijek je na snazi za prevoznike iz Bosne i Hercegovine. Poznato je da prevoznici, u poslednjih pet godina je ukinuta za prevoznike iz Albanije. Pozivajući se na gore navedene članove Sporazuma i Protokola, cijenimo da je opravdano da sa stanovišta zadataka i misije Evropske Komisije „27 država članica Evropske unije u potpunosti i čvrsto podržava evropsku perspektivu Bosne i Hercegovine kao buduće članice Evropske unije, u skladu sa Solunskom deklaracijom iz 2003. godine. Zajedno sa međunarodnim partnerima, cilj EU je da se Bosna i Hercegovina podrži i učvrsti kao stabilna i kredibilna zemlja koja ima miroljubivu saradnju sa svojim susjedima i koja je nepovratno na putu ka članstvu u EU. Članstvo Bosne i Hercegovine u EU je čvrsto povezano sa suverenitetom, jedinstvom i teritorijalnim integritetom zemlje“.
Iako, sporazum od stabilizaciji i pridruživanju EU-BiH jasno jasno naglašava da se neće vršiti „diskriminacije“ između potpisnica, međutim “de facto”, prevoznici Bosne i Hercegovine i dalje plaćaju ovu taksu.
- Zbog povećanog obima trgovinske razmijene materijalnih – robnih tokova neophodno je povećati broj dozvola sa Republikom Italijom.

NJEMAČKA

- Takozvana taksa za „korišćenje - upotrebu puteva u Njemačkoj“, još uvijek je na snazi za prevoznike iz Bosne i Hercegovine. Pozivajući se na navedene članove Sporazuma i Protokola, cijenimo da je opravdano da sa stanovišta zadataka i misije Evropske Komisije „27 država članica Evropske unije u potpunosti i čvrsto podržava evropsku perspektivu Bosne i Hercegovine kao buduće članice Evropske unije, u skladu sa Solunskom deklaracijom iz 2003. godine. Zajedno sa međunarodnim partnerima, cilj EU je da se Bosna i Hercegovina podrži i učvrsti kao stabilna i kredibilna zemlja koja ima miroljubivu saradnju sa svojim susjedima i koja je nepovratno na putu ka članstvu u EU. Članstvo Bosne i Hercegovine u EU je čvrsto povezano sa suverenitetom, jedinstvom i teritorijalnim integritetom zemlje“.

Razlog ukidanja prema albanskim prevoznicima je bilateralni sporazum. Iako, sporazum od stabilizaciji i pridruživanju EU-BiH jasno naglašava da se neće vršiti „diskriminacije“ između potpisnica, međutim „de facto“, prevoznici Bosne i Hercegovine i dalje plaćaju ovu taksu.

- Od prošle godine je uvećan trošak cestarine u Njemačkoj, tako da ukidanjem takse, po ugledu na Albaniju, koliko, toliko bi rasteretili troškove poslovanja.

EVROPSKA UNIJA

- U proizvoljno tumačenju špediteri EU, počev od ulaska u Hrvatsku, prevoznicima se naplaćuje dodatni namet u obliku „sigurnosne provjere pošiljke“. Naime, u tumačenju iz propisa se navodi da roba koja dolazi iz **sumnjivih područja geografskog porijekla**, podložna je sertifikaciji sigurnosne provjere. Ovaj namet prevoznici su primorani da kalkulišu u cijenu prevoza kao fiksni trošak, što nas čini nekonkurentnim sa prevoznicima koji su oslobođeni.
- Paket mobilnosti koji je na snazi u Evropskoj uniji, a pod uticajem pogrešnog tumačenja, dovodi prevoznike Bosne i Hercegovine u potčinjeni položaj. Naime, prevoznici iz Bosne i Hercegovine nisu u mogućnosti da putem **IMI linka za prijavu** mobilnosti radnika prijavljuju radnike „profesionalne vozače“. Takođe, najava obaveze plaćanja takse i prijave za profesionalne vozače u narednoj godini će dovesti do kašnjenja i poremećaja u lancima snabdijevanja. Prikupljanjem ovih podataka se ulazi u „industrijsku špijunažu“ jer su informacije dostupne domaćim prevoznicima tih država i stvaranjem osnove za uticaj na cijene i dr.
- Predlažemo da se pozovete na dio SSP: „U nadi da ćete na osnovu Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju Bosne i Hercegovine i Evropske unije, ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, te ODLUKA VIJEĆA I KOMISIJE (EU, EU-ratom) 2015/998 od 21. aprila/travnja 2015. o sklapanju Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane i ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/997 od 16. juna/lipnja 2008. o potpisivanju, u ime Evropske zajednice, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, suprotno članu 59. u koje je decidno naznačeno da za pružanje usluga između Bosne i Hercegovine i EU u pogledu kopnenog drumskog transporta Protokolom 3., djelovati sa mehanizmima na otklanjanju diskriminacija drumskih prevoznika iz Bosne i Hercegovine. „

POLJSKA

- Interes prevoznika ali i drugih privrednika je povećan i iskazan u spoljnotrgovinskoj razmjeni, uz analizu i molbu ambasadoru i Vladi Poljske da se uveća broj dozvola za minimalno 100% ali bi bilo idealno rješenje ukidanje dozvola sa Poljskom.
- Poljska zahtijeva prijavu svih podataka od ulaska našeg vozila do mjesta utovara, istovara, i svim drugim podacima u najavi, smatramo da je potrebno dijalogom eliminisati ova ograničenja. Posebno naglašavamo da se kao posrednici u pomoći pojavu pojedine firme iz Srbije. Cijenimo da troškove najave možemo izbjeći.
- Predlažemo da kod ambasadora predložimo liberalizaciju odnosa naših država.

3. DANSKA

- Zbog povećanog obima trgovinske razmijene materijalnih – robnih tokova neophodno je povećati broj dozvola sa Danskom. Na osnovu informacija iz Danske, njihovog ministarstva Bosna i Hercegovine od 1997 godine nije iskazala interese za povećavanje broja dozvola, jer mješovite komisije nisu se sastajale. Cijenimo da je neophodno – hitno broj dozvola podići u zahtjevu na 900.

4. ČEŠKA REPUBLIKA

- Na osnovu informacija, jedino Bosna i Hercegovine nije regulisala ukidanje tranzitnih ograničenja kroz Češku Republiku, bilateralno uspostaviti saradnju i eliminisati prepreke kojima smo izloženi.

5. REPUBLIKA AUSTRIJA

- Problemi sa poslovanjem prevoznika u Austriji su višeslojni, ali vjerujemo da bi uz olakšavajući model eliminacije tranzitnih ograničenja u Austriji omogućili bolji, jednostavniji način rada. Naše kompanija plaćaju taksu za korišćenje i upotrebu infrastrukture u Austriji smatramo dovoljnim argumentom da po uzoru na druge države se ukinu tranzitna ograničenja za prevoznike iz Bosne i Hercegovine. Po ugledu na sporazum Hrvatska i Austrija, iz perioda do prije 23 godine, model je da se za robe koje su proizvedene u Austriji a izvoze se u Bosnu i Hercegovinu, oslobađaju dozvola i obrnutu, za robe proizvedene u Bosni i Hercegovini, proizvođači austrijska preduzeća, oslobode dozvola.

6. POLJSKA

- Interes prevoznika ali i drugih privrednika je povećan i iskazan u spoljnotrgovinskoj razmjeni, uz analizu i molbu ambasadoru i Vladi Poljske da se uveća broj dozvola za minimalno 100% ali bi bilo idealno rješenje ukidanje dozvola sa Poljskom.
- Poljska zahtijeva prijavu svih podataka od ulaska našeg vozila do mjesta utovara, istovara, i svim drugim podacima u najavi, smatramo da je potrebno dijalogom eliminisati ova ograničenja. Posebno naglašavamo da se kao posrednici u pomoći pojavu pojedine firme iz Srbije. Cijenimo da troškove najave možemo izbjeći.
- Predlažemo da kod ambasadora predložimo liberalizaciju odnosa naših država.

7. FRANCUSKA

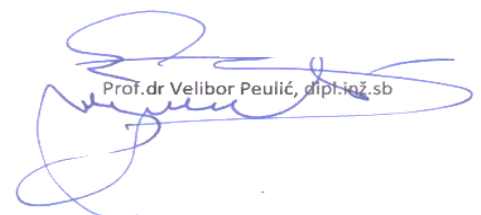
- Zbog povećanog obima trgovinske razmjene materijalnih – robnih tokova neophodno je povećati broj dozvola sa Francuskom. Prevoznicima Bosne i Hercegovine zabranjeno je da u rezervoaru imaju više od 200 litara pogonskog goriva. No, prema slobodnom tumačenju kontrolnih organa nije dozvoljeno da iz Bosne i Hercegovine izlazite sa popunjenosti vozila iznad 200 litara?! Ovim slobodnim tumačenjem, prevoznici iz Bosne i Hercegovine su u diskriminatorskom položaju jer se onemogućava da potpunom rezervoara u Bosni i Hercegovini ukoliko putujemo za Francusku, a za posljedicu imamo dodatne troškove. Problem dozvola je vidljiv i zahtijeva analitički pristup sa prijedlogom za povećanje.

Za sva eventualna pitanja i pojašnjenja, stojimo Vam na raspolaganju,

S uvažavanjem

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE

KOORDINATOR



Prof. dr Velibor Peulić, dipl. inž. sb