



DOSTAVLJAMO :

MEDIJIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE

MINISTARSTVO SIGURNOSTI BOSNE I HERCEGOVINE

PREDSJEDNIK VLADE REPUBLIKE SRPSKE

PREDSJEDNIK VLADE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Poštovani,

U ime prevoznika Bosne i Hercegovine, koji zapošljavaju više od 47000 zaposlenih, koji su investirali više od četiri milijarde eura u Bosnu i Hercegovinu, u ime nezaobilaznog segmenta lanaca snabdijevanja temeljnog faktora svih lanaca snabdijevanja jer su nosioci 93% svih robnih tokova, da u okviru svojih domena zakonskih ovlaštenja, otvorimo hitnu reviziju podzakonskih akata, procedura, instrukcija u cilju stvaranja pretpostavke za održivost transportne industrije u Bosni Hercegovini.

Obavještavamo Vas i javnost Bosne i Hercegovine da smo na osnovu SPORAZUM O OSNIVANJU, FUNKCIONISANJU I RADU KONZORCIJUMA LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE na V. PLENUMU usvojili sljedeće grupu zaključaka:

## 2. UVAJANJE PAKETA MJERA ZA STVARANJE ODRŽIVOG POSLOVANJA DRUMSKOG PREVOZU U BOSNI I HERCEGOVINI – optimalan rok za rješavanje pitanja je 17.11.2024 godine.

- I. Hitno, urgentno je potrebno da potpišemo sporazume o porezima, PDV i drugim davanjima, koja se jedino naplaćuje prevoziocima iz Bosne i Hercegovine. Zbog nepostojanja sporazuma, troškovi transporta su opterećeni za prosjek od 22% .
- II. UPRAVA ZA INDIREKTNO I NEIZRAVNO OPOREZIVANJE – odmah uspotaviti operativno tijelo za sprovođenje aktivnosti iz preporuka EC, i operativnih dogovora sa svih sastanaka. Realizaciju svih dogovorenih aktivnosti sa predstavnicima UINO BiH - Prevoznici raspolažu sa dokumentovanim postupcima pojedinaca, svjesnih i nesavjesnih postupaka pojedinaca ili grupa, usporavanje u postupku od 14,5 sati je nepodnošljivo. Osnovni pokretač blokada smatraćemo UINO BiH. Definirati vrijeme rada na svakom pojedinačnom mjestu službenika u lancu izvršenja carisnkih postupaka i procedura. Smanjenje vremena čekanja za 65% - ubrzanje je moguće uz primjenu sljedećih tačaka:

GRANIČNI PRELAZ ŠEPAK – hitno realizovati dogovor u skladu sa ZAKLJUČCIMA MJEŠOVITE KOMISIJE BOSNE I HERCEGOVINE i REPUBLIKE SRBIJE.

USKLADITI RAD svih službi na svim graničnim prelazima - rad službi veterinarskih, sanitarnih, fitosanitarnih nije usklađen i nije u funkciji 24 sata izvoznom sektoru, a drumski prevoznici ispaštaju i trpe troškove.

PRIMJENA INSTRUKCIJE O UGOVORNOM IZNAMLJIVANJU VOZILA STRANIH TABLICA Prevoznicima je dozvoljeno da se koriste Ugovorom o iznajmljivanju i upotrebi izmjenljivih transportnih sudova. U skladu sa pozitivnom i proevropskom praksom da se ubrzaju lanci snabdijevanja. Definirati vremenski okvir od minimum 30 dana.

Standardizovati pristup, procedure i postupke primjene propisa na cjelokupnom carinskom području Bosne i Hercegovine.

HITNO uvođenje u punom kapacitetu NCTS – ukidanje takse. Kada je u pitanju NCTS i uvođenja novog kompjuterizovanog tranzitnog sistema, a koji je bi značajno ubrzao proceduru. Problem sa kojim se suočava UINO BiH za pristup konvenciji je ELIMINISANJE TAKSE. Apelujemo da se usmjerimo i ka Ministarstvu Finansija BiH, ukoliko se ne eliminiše taksa, ostaćemo kao jedina zemlja u okruženje bez NCTS u punom kapacitetu. No, na pojedinim graničnim prelazima imamo različitu primjenu procedure za provoz, tranzit ili drugu operaciju.

Potrebno je da modul “selektivnošću”, ( modul omogućava da se pojedina vozila pregledavaju a ne svako vozilo), te neophodnosti da se potpuno primjeni u praksi. Zato pozivamo da dopunimo saznanja o postupanju pojedinaca na ispostavama.

Zahtijevamo da se radno vrijeme sinhronizuje sa radnim vremenom ostalih službi u Bosni i Hercegovini, te sa susjednim carinskim službama.

Zahtijevamo HITNO USAGLASITI RAD pratećih službi FITO-SANITARNIH, VETERINARSKIH, i drugih kontrolnih organa jer nadležnost je u Upravama kojima smo se obratili za operativni sastanak. Mi, mi se ne možemo zadovoljiti prepiskom koja do sad nije urodila plodom. Izrazićemo u troškovima.

Urgentno je da inspeksijske službe, sanitarni, fito-sanitarni, veterinarski inspektori budu na raspolaganju 24 sata, te da u koordinaciji sa kolegama iz Hrvatske a putem Ministarstva inostranih poslova se otvori pitanje saradnje. Vjerujemo da znate, mi smo osuđeni na tri granična prelaza. Potrebno je da uskladimo sa R Hrvatskom i prelaz Novi Grad, a uskoro prestaje sa radom i GP Maljevac, V.Kladuša. Od kojih u Gradišci imamo samo jednu saobraćajnu traku. Ovako zadržavanje, a u prosjeku vozač godišnje izgubi 206 sati na graničnim prelazima Bosne i Hercegovine, u konačnom rezultatu gubimo jednu platu za vozača. Zbog ovog i drugih razloga, prošle godine pojedini prevoznici su bili primorani da se registruju i u Hrvatskoj. Ako se uzmu izdaci po zaposlenom, možete pretpostaviti koliki je gubitak.

Pitanja smanjenja opterećenja, ugradnjom DISPLEJA, na kome bi se 35% vozila nalazilo na zelenom putu, kao i ostala usaglašena pitanja procedura. (dogovorenih i usaglašenih).

Hitno, zatražiti ubrzavanje postupaka za izdavanje Rješenja za pojednostavljenim postupcima u skladu sa izmjenama Zakona o carinskoj politici, od 01.02.2023. godine ne mogu se više koristiti ranije izdata odobrenja za carinska skladišta, kao ni ranije izdata odobrenja za sljedeće pojednostavljene carinske postupke:

- o odobrenja za pojednostavljeni postupak po fakturi (uz predočenje robe i provedbu tog postupka na graničnom prijelazu) za puštanje u slobodan promet pri uvozu i za postupak izvoza,

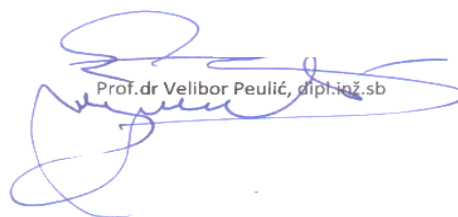
- odobrenja za lokalno izvozno i lokalno uvozno carinjenje i
  - odobrenja za ovlaštenog pošiljaoca i ovlaštenog primaoca (kao pojednostavljenja u postupku provoza).
- III. Zahtijevamo da se za prevoznike uvede jedinstven popust za korišćenje auto-puteva na 25% i u Republici Srpskoj i FBiHm pored ušteta imamo značaj uticaj na bezbjednost drumskog saobraćaja.
- IV. Predlažemo da se ograniči cijena registracije poluprikolice, izmjenljive transportne sudove, koja sad u prosjeku iznosi oko 1300 KM, na nivo od 150 KM. Naime, ova mjera će pomoći da se prevozničke firme, mogu proširiti djelatnost i biti konkurentnije za različite vrste roba. Na primjer registracija u Sloveniji je 100 eura. Te da se cijena registracije skupa vozila ujednači i da se omogući prelazak na obavljanje registracije putem tehničkog pregleda. Drugo pitanje je vezano za osiguranje, svjedoci smo da u polisama osiguranja, prevoznik nije zaštićen. Moramo uskladiti rizike u EU i naše polise. Svakako da je ovo entiteska nadležnost, pokrenuli smo pitanje, ali očekujemo podršku.
- V. Predlažemo da u Zakonu o prevozu, definišemo obligaciono plaćanje drumskog prevoza na 35 dana. Mjera koja je u svim evropskim zemljama prisutna, na taj način, prevoz se mora platiti 35 dan, a ako se ne plati, država naplaćuje duplu prevozninu od dužnika, kao prekršaj i isplaćuje se prevozniku iz garantnog fonda.
- VI. Zahtijevamo da se prevoznicima izvrši povrat ili umanjenje troškova akciza na osnovu CMR tovarnih listova i drugih relevantnih dokaza da su transportni-kilometri realizovani van BiH. (MODEL Slovenija, Crna Gora , Poljska i dr.)
- VII. Zahtijevamo da u zakonskom okviru definišemo, ili bolje naglasiti uskladiti politiku sa evropskom unijom, sat čekanja je 40 eura, a auto dan 400 eura, pretvoreno u KM. Na ovaj način većina zemalja ubrzava lance snabdijevanja i smanjuje troškove proizvodnje.
- VIII. Predlažemo da se iz fonda zaštite životne sredine, te drugih fondova EU pokrene pitanje „zelene agende“, stimulacije pri kupovini vozila koja će biti prihvatljiva u EU, kao što znate „Zelena agenda“, predviđa naplatu poreza na ugljen dioksid, što će direktno da utiče na cijenu prevoza i ukupnih troškova kalkulacije naših proizvoda.

Za sva eventualna pitanja i pojašnjenja, stojimo Vam na raspolaganju,

S uvažavanjem

KONZORCIJUM LOGISTIKA BOSNE I HERCEGOVINE

KOORDINATOR

  
Prof. dr Velibor Peulić, dipl. inž. sb

