

Međunarodni transport robe kamionom

Zbirni transport robe | Prevoz robe kamionom



Transportno preduzeće Beslać Trans pruža sledeće transportne usluge: međunarodni transport robe, unutrašnji ili domaći transport, kompletni ili puni transport i zbirni transport robe.

Kamionski transport robe u međunarodnom i unutrašnjem drumskom saobraćaju vršimo sopstvenim vozilima. Posedujemo veliki i raznovrstan vozni park popunjen vozilima najnovije generacije (savremenim kamionima klase

EURO 5 i EURO 6) koji nam omogućava da svojim klijentima pružimo sve vrste transportnih usluga i odgovorimo svim njihovim zahtevima. Naš vozni park čini veliki broj šlepera, solo kamiona i manjih dostavnih vozila. Široka paleta vozila kojima raspolaže naša flota omogućava nam da svojim klijentima obezbedimo transport robe od vrata do vrata. Međunarodni transport robe, kamionski prevoz robe, zbirni transport, špedicija, skladištenje i logistika su osnovne delatnosti kojima se već dugi niz godina sa velikim uspehom bavi naše transportno preduzeće. Visoka stručnost naših zaposlenih, dugogodišnje iskustvo kao i pouzdanost i kvalitet naših usluga svrstavaju nas u sam vrh transportnih preduzeća kako u Beogradu tako i u Srbiji. Odlikuje nas profesionalizam, odgovornost, brzina i kvalitet u pružanju transportnih usluga.

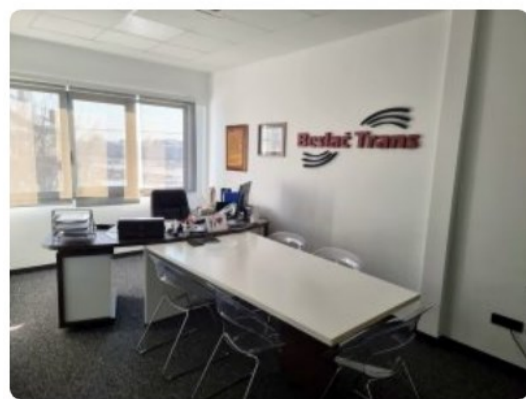
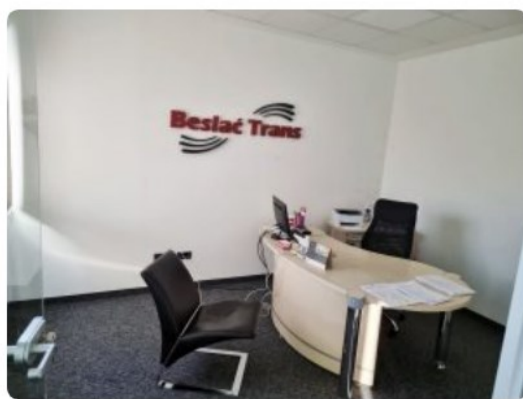
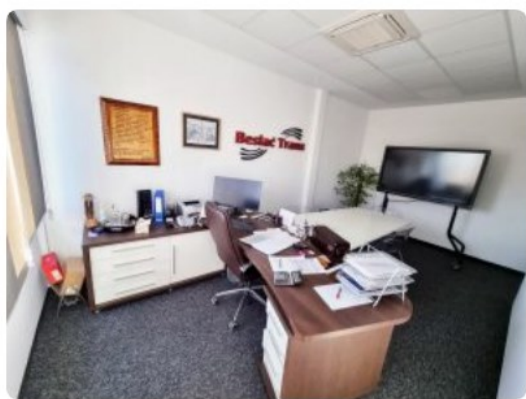
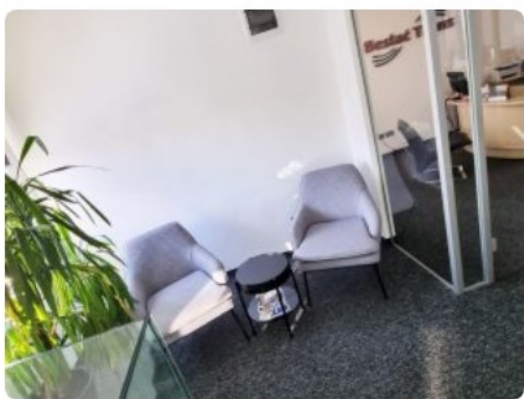
Kompletan transport robe kamionom

Naše transportno preduzeće vam nudi komplet i zbirni transport robe. Kompletan transport robe vršimo sopstvenim vozilima, a pored standardnog kamionskog prevoza na paletama, vršimo i prevoz sve druge robe. Posedujemo veliki broj kamiona kojima možemo da zadovoljimo sve vaše potrebe vezane za kompletan transport robe.

Šta je kompletan transport robe?

Pun utovar robe ili kompletan transport robe predstavlja opciju kada se jedan kamion puni samo sa Vašom pošiljkom. Pun utovar ili kompletan transport robe označava klijenta koji je naručio pun utovar kamiona upućen samo jednom primaocu. Kompletan transport je obično skuplji od ostalih vrsta transporta, ali je njegova efikasnost veća. Vreme transporta se značajno skraćuje jer se pošiljka ne istovara pre krajnjeg odredišta čime se opravdava nešto viša cena transporta robe. Kompletan transport robe u većini slučajeva koriste veće kompanije koje šalju velike količine robe u jednom pravcu i u mogućnosti su da plate višu cenu transporta za brže vreme isporuke. Za kompletan transport ili pun utovar robe u drumskom transportu se koristi skraćenica FTL (Full Truck Load). Imamo bogato iskustvo u prevozu raznih vrsta tereta kao što je prevoz rasute robe, akcizne robe, vozila, prevoz opasnih materija ADR (kamioni su opremljeni svom propisanom opremom), opasnog i neopasnog otpada, prevoz roba za koju su potrebni razni sertifikati (radiološki, fitosanitarni, veterinarski i sl)





Zbirni transport robe

Zbirni transport robe predstavlja vrstu međunarodnog transporta pri kojem se roba više klijenata vozi u isto vreme istim vozilom. Roba se usput prikuplja od više klijenata u manjim količinama i vrši se uvoz ili izvoz robe. Zbirni transport robe u međunarodnom prevozu se sve više koristi, jer omogućava niže cene transporta pojedinačnim klijentima.

Šta je zbirni transport robe?

Izraz zbirni transport robe je preuzet iz železničkog transporta, ali se vremenom proširio i na ostale vidove transporta. Zbirni prevoz je zbir pojedinačnih pošiljaka više klijenata, koje špediter prikuplja i otprema jednim kamionom u cilju smanjenja troškova prevoza robe i najbolja je opcija za slanje manjih pošiljki.

Zbirni transport podrazumeva pošiljke koje ne zauzimaju pun utovarni prostor šlepera. Špediter prikuplja manje pošiljke i šalje ih do odredišta, zajedno sa ostalom robom, u jednom kamionu. U zbirnom transportu koriste se stalne linije koje preuzimaju pošiljke u zbirnim skladištima. Kamioni prevoze robu do zbirnih skladišta na kraju rute, odakle se ona dalje razvozi drugim manjim prevoznim sredstvima.

Prilikom zbirnog transporta izdaje se dokument koji se naziva bordero. Bordero sadrži podatke o svim pošiljkama koje se nalaze u kamionu koji vrši zbirni transport robe.

Zbirni transport robe pruža prednosti svim korisnicima ove usluge. Stranka koja koristi naše usluge zbirog transporta dobija efikasniji i jeftiniji prevoz. A špediter i transportno preduzeće dobijaju bolje korišćenje prostora skladišta i tovarnog prostora prevoznog sredstva, što dovodi do sniženja ukupnih troškova transporta i povećanja produktivnosti.

Postoje mnogi termini koji se koriste za zbirni transport robe koja ne zauzima celokupni tovarni prostor kamiona ili kontejnera, ali najčešće su u upotrebi termini:

- LTL (less than truckload) zbirni transport u kamionskom transportu
- LCL (less than containerload) u kontejnerskom transportu brodom ili vozom.

Ovaj vid transporta ne zaostaje svojim kvalitetom i brzinom za kompletnim transportom i nudi klijentima niže cene transportnih usluga usled uštede prostora u vozilima.

Cena zbirnog transporta robe je dosta niža jer se ukupna cena transporta deli među klijentima koji učestvuju u transportu i omogućava im velike novčane uštede. Cene zbirnog transporta mogu biti i višestruko niže, a sam kvalitet i brzina prevoza robe je ista kao i pri kompletnom transportu.

KONTAKT INFO

Transportno preduzeće Beslac Trans doo iz Beograda nudi sve vrste transportnih usluga po povoljnim uslovima.

Adresa:
Žitna 29, 11272 Dobanovci, Beograd

Telefon:
+381 11 74 87 136

Mobile:
+381 63 237 446

Fax:
+381 11 74 87 136

Email:
office@beslactrans.com

Website:
Međunarodno transportno preduzeće

Međunarodni transport robe kamionom

Zbirni transport robe | Prevoz robe kamionom



apr 3 2024

Firma PRING doo generalni je zastupnik TRIANGLE guma za BiH. Osim programa za kamione, autobuse i graševinske mašine na raspolaganju je i veliki izbor putničkih TRIANGLE guma za sve sezone, po najpovoljnijim cijenama.

- Auto GUME
- SUV
- Kombi

Zašto TRIANGLE gume?

Milioni zadovoljnih vozača širom svijeta razlog su što je Triangle brzorastuća kompanija koja posluje u 180 zemalja svijeta. Triangle gume su brend premium kvaliteta o čemu svjedoče relevantna testiranja, poput najnovijeg "Hungarian Winter tire" testa. U testiranju koje je obavljeno 2024. godine Triangle model zimske gume TW 401 u samom je vrhu prema kvalitetu performansi, odmah uz Bridgestone i Continental.

KUPOVINOM SETA OD 4 PUTNIČKE GUME OSTAVRUJETE PRAVO NA DOŽIVOTNU GARANCIJU!

Firma Pring u saradnji sa kompanijom Triangle nudi jedinstven program trostruke garancije, koji podrazumijeva i doživotnu garanciju na putnički program.

Program trostruke garancije podrazumijeva garanciju kvaliteta, doživotnu garanciju na slučajna oštećenja ali i mogućnost zamjene gume unutar 15 dana i 1000 pređenih kilometara.

Garancija vrijedi za set od 4 nove zimske ili ljetnje auto/SUV gume. U slučaju nepopravljivog slučajnog oštećenja možete dobiti besplatnu zamjenu oštećene gume prema uslovima koji su detaljno opisani na: <https://trianglesatisfaction.com/ba/>

Kako do DOŽIVOTNE GARANCIJE NA GUME?

- Datum kupovine, vaše ime i prezime, datum rođenja, adresa, poštanski broj, e-mail adresa i broj mobilnog telefona.
- Podaci o vozilu, registarska oznaka, model i marka vozila, broj pređenih kilometara u trenutku kupovine Triangle guma

Registracijom koja podrazumijeva ispravan unos ličnih podataka zajedno sa slikom fiskalnog računa ili drugim dokazom kupovine uploadovanim na sajt www.trianglesatisfaction.com/ba je osnovni uslov za aktiviranje garancije.

Nakon uspješnog završetka procesa registracije na web stranici www.trianglesatisfaction.com, korisnici dobijaju Triangle dokument garancije.

Za više informacija kontaktirajte:

051 303 889
065 186 626
065 145 002

www.pringdoo.com;



seta

TRIANGLE TRIPLE SATISFACTION

GARANCIJA vrijedi za set od 4 nove TRIANGLE zimske ili ljetnje auto/SUV gume.

GARANCIJA KVALITETA

GARANCIJA 15 DANA VOŽNJE I PREDJENIH 1000 KM

DOŽIVOTNA GARANCIJA NA SLUČAJNA OŠTEĆENJA

REGISTRUJTE SE NA SAJT:

www.trianglesatisfaction.com/ba

PREDSTAVLJAMO – FH AERO VOLVO TRUCKS

U istorijskom gradu Solunu, pisac je prvi put uspeo da upozna kabinu Aero. Pa ćemo to pogledati. Jasno je vidjeti da je nos dobro proširen, što je također postalo istaknutije. FH Aero koji vidimo ima mali nos, što znači da se na dnu vidi ekstenzija od 24 cm malo bolje nego ispod prozora. Zaobljeni oblici na uglovima jasno svjedoče o nameravanoj aerodinamičkoj optimizaciji. Ako ćemo iskreno, mislimo da je novi dizajn uspešan, sa brendom Volvo odmah ispod prozora i novim Volvo logotipom velikim na niskopozicioniranoj rešetki. Jedva vidljivi, ali prisutni su zapečaćeni šavovi i drugi aerodinamički trikovi kako bi se smanjio otpor vazduha što je više moguće.



Aerodinamički oblici odlično odgovaraju FH 460 TC.

Prednosti

Dosta gledanja, vozićemo. Volvo Trucks je doveo veliki broj novih kamiona iz Švedske u Grčku i izbor je naš. Odaberite kamion kojem smo se upravo divili: FH Aero 460 TC. Ima pogonski sklop koji znamo, sa D13 motorom i I-Save, kako ga Volvo Trucks zove. Pogonski sklop s kojim smo već ostvarili odlične rezultate na našoj testnoj ruti. Potrošnja goriva danas nije toliko važna, već isključivo o prvom utisku o vožnji. Dobro je. Udobno sedimo iza malo modifikovanog volana, sa novim dugmićima i novom Volvo Iron Markom. Zaobljeni uglovi taksija uzrokuju da se buka vetra čuje na jasno čujan način. Unutar kabine nalaze se neka manja ažuriranja, kao što su nova struktura menija i navigacija na bočnom ekranu, poboljšani audio sistem, šest USB-C portova i novi ključ. Neke stvari se nikad ne mijenjaju. I dalje upravljamo I-Shift sa jedinicom pričvršćenom za sedišta. Volvo Trucks je koristio nove propise o težinama i merama sa kompanijom Aero. DAF je bio prvi koji je to učinio sa svojom novom generacijom kamiona, a predstavio je i veće kabine sa XG i XG+. Volvo to ne radi. Da, možete naručiti XXL taksija, ali ima samo širi i nešto duži krevet, ne više stambenog prostora. XXL kabina se takođe mora petljati sa postojećom kabinom tokom proizvodnog procesa, to nije gotova kabina. Mislimo da je to propuštena prilika, jer svi mogu vidjeti koliko XG i XG+ kabina DAF sklanja. Šta je ostalo od prednosti Aero taksija? To je i do 5% bolja ekonomičnost goriva. Dva procenta od toga čini novi sistem monitora kamere, više o tome kasnije.

To znači da produženi i zaobljeni prednji kraj daje prednost efikasnosti od tri odsto, otprilike koliko i dobro ažuriranje pogonskog sklopa. A da li tih nekoliko posto opravdava 24 cm tovljenja oko Aeroa, zapravo ne znamo. Dobiješ neke Vecto bodove sa tim, to je istina. Imamo dosta vremena da razmislimo o tome, jer nas Volvo danas šalje preko fantastične rute duge 310 km, uglavnom duž grčke obale.

Nakon FH Aero 460 TC, šaljemo na put sa FH Aero Electric. Da, Međunarodni kamion godine 2024, ali sa dodatnim nosom. Električna pumpa je opremljena sa visokim spavaćim taksijem. Znamo pogon: tri elektromotora isporučuju 540 kW, a baterija je najveća: 540 kWh sa dometom od oko 300 km. FH Electric se lijepo snalazi na grčkim priobalnim cestama, a naravno još je tiši na brodu. Zato čujemo i priču o demo vozaču Ulfu, koji je vozio FH Electric od Geteborga do Soluna. Udaljenost od 2350 km, tokom koje je Ulf morao naplaćivati ne manje od 13 puta. Volvo nije morao da traži stanicu za punjenje, jer je sa sobom poneo mobilne punjače. To ukazuje na to da FH Electric, Aero ili ne, još uvek nije pogodan za velike udaljenosti. Također se čini pomalo ironično da se cijela ruta koju danas vozimo, duga 310 km, ne može voziti ni jednim punjenjem baterije FH Electrica...



Vozač ima oštru sliku na ekranu ispred sebe.

HVO

Nakon prilično obilnog grčkog ručka, puni nam se i energično hodamo do našeg sljedećeg Volva za vožnju. Tamno je plav i opremljen je sa tri osovine i 6x2 pogonom. To je veličanstveni FH16 Aero, baš kao i FH Aero koji smo vozili ranije, opremljen sa Extra High Sleeper Cab. FH16 ima novi motor, D17, 17,3-litarski dizel omamljivač koji u našem slučaju isporučuje neverovatnih 780 KS, apsolutnu maksimalnu snagu. Obrtni moment može biti i 3800 Nm. Naravno, treba ti samo toliko snage i obrtnog momenta za najteže poslove. To nije vožnja kroz neka grčka brda sa normalnom prikolicom, tako da obično imamo višak snage. Na nekoliko strmih brda dajemo mu dobar gas i letimo pored drugog teretnog saobraćaja. Dakle, moguće je stvarno pop, ali isto tako je i biti odgovoran. Motor D17 se takođe može voziti sa biogorivom HVO100. Usput imamo vremena da se naviknemo i na sistem monitora kamere, koji opciono zamenjuje ogledala. Više volimo kamere nego ogledala, jer je slika na kamerama jednostavno puno bolja. Ugao slepe tačke takođe izgleda bolje nego sa ogledalom od ranije. Šteta što se Volvo ne usuđuje da zameni prednji pogled i ivičnjake sistemom kamere. Razumemo da je aero prinos minimalan, ali kada vidite šta DAF postiže svojim sistemom CornerEye i jasnom dodatom vrednošću pregleda kroz ekrane, mislimo da bi Volvo trebalo da se prebaci i na kamere samo. Štoviše, tako nespretno prednje ogledalo izgleda užasno s tako lijepim aerodinamičnim nosom. Kada je predstavljen u Holandiji, [nekoliko nedelja kasnije, videli smo Orlo CornerEye sistem na FH Aero](#). Sistem je opciono dostupan od strane prodavca.

FH Aero je dostupan sa CornerEye sistemom i ekranom u kabini. Retrovizori i retrovizori se zatim mogu ukloniti.

TEKST: ARJAN VELTHOVEN | FOTOGRAFIJE: TTM.NL, VOLVO TRUCKS





Saobraćajni centar Blisk d.o.o.
Gorazdova ulica 20
1000 Ljubljana

Osnovne informacije:

Oporezivo lice: DA
Poreski zakonik: 57478341
Registarski broj: 5515157000

Kontakt detalji:

Telefon: 00386 1 320 52 20
Email: info@blisk-as.si
URL: www.blisk-as.si

Nabavite A1, A2, A, B, BE, C1, C, CE i Dvozačke dozvole ili postanite profesionalni vozač.

Profesionalni vozači - dobiti i obnoviti:

- osnovna kvalifikacija (kod 95)

Redovno savijanje (kod 95)

ADR certifikat (transport opasnih materija)

Vizija Transportnog centra Blisk je da postane moderni, moderni trening centar koji će pružiti svu neophodnu podršku učesnicima u saobraćaju. Nastavićemo da razvijamo naš brend, koji će uskoro biti za kvalitetno i moderno kvalifikovano osoblje.

KOMPANIJA BRAĆA SIMIĆ

Kompaniju "Braća Simić" d.o.o. osnovali smo mi, braća Novica i Tihomir Simić 04.05.2010. godine sa sjedištem u Gornjim Garevcima, opština Prijedor. Prije toga osnovana je firma, Bobana Transport d.o.o. 19.07.1995. a 28.03.2017. godine i preduzeće Simić Šped.

Osnovna djelatnost je **prevoz robe u domaćem i međunarodnom saobraćaju**. Kompanija u svom vlasništvu ima blizu 100 kamiona, uglavnom šlepera, kamiona sa prikolicom, cisterne za prehranu i hemiju, kamiona za prevoz robe itd.

Naše firme Braća Simić d.o.o. i Bobana Transporti d.o.o. se bave domaćim i međunarodnim prevozom svih vrsta roba. **Svoj posao obavljamo odgovorno, profesionalno i u skladu sa visokim standardima struke**. Prevoz se odvija vozilima visoke zapremine što nam omogućava prevoz velike količine robe odjednom. Uvijek smo srdačni i profesionalni o čemu svjedoči veliki broj zadovoljnih klijenta. U svom radu koristimo savremena vozila i opremu kako bismo postigli najbolje rezultate.

Sa nama je saradnja jednostavna, stojimo vam na raspolaganju za sva pitanja i dogovore oko pružanja naših usluga.

USLUGE:

- Naša djelatnost je:
- Domaći teretni transport
- Međunarodni teretni transport
- Sertifikati koje posjedujemo : CEMT, Bileteralne i trilateralne dozvole
- Vršimo prevoz robe u:
- Drumskom teretnom transportu
- Možemo da prevozimo robu:
- do 10 tona (solo kamioni)
- do 25 tona (šleperi)
- Vršimo prevoz sledećih vrsta robe:
- Paketirana roba – bezopasne materije (ne ADR)
- Cisterne za prehranu, hemiju, za ADR
- Prevoz u kontrolisanoj temperaturi (hladnjačama)
- Posjedujemo javno robno skladište





E. evrounijagr@gmail.com

**Mahovljani bb,
BiH-78250 Laktaši
+387 51 928 866**